

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.8.1**

## **k zásadám organizace výstavby** **Rekonstrukce silnice III/322 12,** **Poběžovice u Přelouče**

a) Pro potřeby stavby bude rozhodující hmotou asfaltový beton. Tuto zajistí vybraný zhotovitel na základě rozsahu podrobného výkazu výměr.

b) Odvodnění staveniště se neřeší (dešťová voda bude ze staveniště odvedena pomocí podélných a příčných spádů jednak do okolního terénu, resp. do odvodňovacích zařízení – stávajících i nových). Při prudkém dešti (velké množství srážek) bude dešťová voda svedena do stáv. šachet zatrubnění jejich otevřením). S drenážemi se nepočítá, neboť stávající zatrubnění sloužící pro odvodnění povrchových vod je uloženo mělce.

c) Staveniště bude napojeno buď ve směru od Choltic, nebo ve směru od Přelouče (dle potřeby zhotovitele).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, neboť se jedná o rekonstrukci.

e) Ochrana okolí se speciálně neřeší, staveniště bude od ostatních ploch odděleno bezpečnostní páskou. Asanace, demolice resp. kácení se neřeší – není třeba.  
V případě potřeby (hrozbě prašnosti) bude povinností zhotovitele klopení stavby - intravilánu.

f) Nebudou třeba.

g) Pohyb chodců se neřeší, budou využívat buď stávající chodníky (zastavěná část), nebo krajnici silnice. Průjezd vozidel BUS přes stavbu nebude možný, proto se bude autobus otáčet v centru obce a využívat objízdovou trasu (toto bude upřesněno a projednáno vybraným zhotovitelem a to jak s dopravcem, tak i Pardubickým krajem – zajišťovatel obslužnosti. Z výše uvedeného důvodu doporučuje projektant realizaci stavby ve dvou etapách. Realizaci rekonstrukce je nutno provádět v celé šířce silnice.

h) Maximální množství odpadů :

### ***Viz podrobný výkaz výměr***

Vybouraná suť bude zlikvidována (recyklována) na skládce, kterou zajistí zhotovitel (předpokladem je skládka ve Chvaleticích).

Přebytek živičného frézing (viz rozpočet) bude odvezen na skládku SÚS Pk do Přelouče. Část frézingu (viz rozpočet), bude použita na dosyp krajnic, provizorní zásypy, resp. napojení sjezdů.

i) Balance zemních prací (B.8.5):

### ***Viz podrobný výkaz výměr***

Přebytek zeminy bude nutno odvézt a uložit skládce, kterou zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad je do 15km).

Jedná se o zeminy hlinitojílovité tř. těž. 3.

Na konečné terénní dorovnavky bude použita humózní zemina získaná v rámci výkopů na staveništi (množství viz rozpočet) – humózní zeminy získané pročištěním příkopů.

j) Není třeba žádná speciální. Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávající dotčené komunikace po jejím případném znečištění.

k) Viz BOZP.

l) Zhotovitel zajistí pro chodce přechody přes stavbu v místě protilehlých chodníků, aby byl zajištěn přístup k jednotlivým RD. Další úpravy nejsou třeba, staveniště nebude přístupné.

m) Viz výkres ZOV (př. č. B.8.2.1 + 8.2.2)

n) Nejsou potřeba.

o) Viz výkres ZOV (př. č. B.8.2.1 + 8.2.2)

p) Postup výstavby bude následující (shodný pro všechny etapy výstavby - **B.8.4**):

- nejprve bude provedeno fyzické vytýčení podzemních inž. sítí a o jejich vytýčení vyhotoven protokol.

- dále budou provedeny přípravné práce (frézování, bourání zpevnění + obrub atd. + výkop kufru vč. výměny zemin v akt. zóně, uložení chráničků pro kabely, rekonstrukce propustků, rekonstrukce zatrubnění vč. šachet a prodloužení zatrubnění, ...). Vybouraná suť bude odvezena na skládku – předpoklad je skládka ve Chvaleticích.

- následně poté osazeny odvodňovací prvky (nové UV resp. rekonstruovány stávající UV + přípojky od nových UV), položena první podkladní vrstva a osazeny silniční obruby, poté položeny další konstrukční vrstvy vč. podkladních asfalt. vrstev a následně i krytová vrstva. -
- poté bude realizováno dopravní značení (VDZ i SDZ).

- na závěr budou provedeny práce dokončující – pročištění příkopů vč. osetí, terénní úpravy vč. osetí, úpravy okolo vtoků a výtoků propustků (odláždění, ..), doplnění zpevnění rozebraných částí chodníků, ...

Projektant počítá, že stavba bude realizována najednou, ale postupně ve dvou etapách (II.etapa je dělena na 2 části, aby byl zajištěn průjezd BUS při realizaci IIa. etapy - náměstí), a to s ohledem na zachování alespoň částečného provozu BUS. Pro ostatní provoz bude vjezd na staveniště zakázán – mimo vozidel IZS.

Oficiální objízdná trasa po celou dobu výstavby bude ve směru od Choltic na Lipoltice a Mokošín a opačně. Objízdná trasa bude po celou dobu výstavby neměnná. Délka objíždě trasy je cca 7km.

Objízdnou trasu budou využívat i vozidla BUS (po zjetí do centra obce a otočení v centru obce, se autobusy napojí na objízdnou trasu).

Návrh DIO konkretizuje provizorní dopravní značení po dobu výstavby (objízdnou trasu a staveniště).

***Po celou dobu výstavby bude do prostoru staveniště umožněn vjezd vozidel IZS.***

### **B.8.3 - Harmonogram**

Termín zahájení výstavby (měsíc) nelze přesně stanovit (předpoklad je rok 2021). Přesnou lhůtu (délku) výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Předpoklad, dle projektanta, je cca 10 - 12 měsíců od předání staveniště.

***Podrobný harmonogram stavebních prací předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.***

## **B8.5 – Bilance zemních hmot**

Viz část B.8.1. i.

Pardubice, duben 2021

Jiří Stránský  
projekce dopravních staveb